

## **DATOS TÉCNICOS SILLA SALVAESVALERA V59 DOLCE VITA**

Sistema de transporte para persona sentada

- Homologación TÜV para el paracaídas
  - Norma DM 89/236
  - Conforme a la Directiva Europea 73/23 - Baja Tensión
  - Conforme a la Directiva Europea 89/336 - Compatibilidad Electromagnética
  - Conforme a la Directiva Europea 2006/42 - Directiva Máquinas
- 

Disponible en versión izquierda o derecha (a los pies de la escalera, mirando hacia arriba: si la guía se encuentra a la izquierda, versión izquierda; si se encuentra a la derecha, versión derecha).

Puede instalarse en el lado exterior de la escalera o en el interior de la misma

### **INSTALACIÓN**

El sistema se puede instalar en ambientes exteriores o interiores. A petición del cliente, se suministra una funda de protección, así como el arenado y la cataforesis de la guía. En caso de instalación al aire libre, la guía también tiene tratamiento de cincado.

**COLOR:** Carrocería blanca estándar RAL 1013.

**PENDIENTE:** De 0° a 40° para tramos en curva. Hasta 55° en tramos rectos.

### **GUÍA:**

De doble carril, cada uno constituido por un tubo de sección elíptica, perforado para el paso del dispositivo de arrastre; gira alrededor del hueco de la escalera (en el lado de la barandilla) o en el lado de la pared; esencialmente, sigue el recorrido de la escalera y de los rellanos. A petición del cliente, parada adicional intermedia.

### **ANCHURA MÍNIMA ESCALERA:**

- 770 mm con guía rectilínea.
- 790 mm con curva interna o externa

**ESPACIO NECESARIO EN EL ATERRIZAJE:** 850 mm mínimo. Con dropnose mínimo 750mm

**ESPACIO GUÍA:** 130 mm mínimo entre la pared y la guía para interior o exterior.

**ESPACIO GUÍA ABAJO:** 800 mm mínimo. Con dropnose mínimo 700mm.

**ESPACIO PLATAFORMA APOYAPIÉS CERRADA:** 445 mm mínimo

## **CONEXIONES**

Mediante pies que pueden ser fijados en los peldaños con tacos expansibles o químicos; a petición del cliente, en el costado de los peldaños, en la pared posterior o en la barandilla, mediante escuadras, tirantes o cualquier otro elemento que sea necesario.

## **ALIMENTACIÓN**

Alimentador de 220 V - 4A - 50/60 Hz switching, en observancia de la norma CEI 64-8 sobre los alimentadores de seguridad, instalado antes de la servoescalera, en la línea monofásica de 220 V. El alimentador no debe distar más de 8 m de una de las dos extremidades de la guía; el cable con la clavija es de 2 m. La alimentación se realiza mediante dos baterías a bordo de 12 V - 9AH (que en la alimentación de la máquina se convierten 24 V - 9 AH) garantizando, con un recorrido de 10m hasta 9 ciclos completos (subida + bajada) y la función antiapagón; para instalaciones con recorridos de más de 15 m, la instalación vendrá siempre dotada de una batería de Litio de 24V - 20AH con un alimentador a bordo específico.

## **VELOCIDAD**

0,1 m/sec. en línea recta; arranque y llegada al piso graduales, con reducción de velocidad regulable en proximidad de las curvas; además, las velocidades máxima y mínima de subida y bajada son programables durante la instalación, mediante la correspondiente consola de programación.

**CAPACIDAD:** 130 kg.

## **MANDOS:**

También tipo hombre presente; a bordo, joystick para controlar la dirección del movimiento (subida/bajada); el funcionamiento es retardado para evitar el funcionamiento en caso de golpe accidental o involuntario; llave extraíble y botón de parada de emergencia presentes en la instalación.

El suministro incluye 2 botoneras de piso con funcionamiento por radio. A petición del cliente, radiocontroles adicionales para las paradas intermedias. También a petición del cliente, soporte para radiocontroles de columna.

## **TRACCIÓN:**

Engranaje positivo de un piñón dentado en la guía perforada, mediante reductor irreversible; si el sistema tiene una guía superior a los 12 m de carrera y/o está instalado en ambientes comunitarios con múltiples usuarios, es obligatorio adquirir un kit de rodillos de alta resistencia para uso intensivo.

## **MOTOR**

0,5 kW 24 V. DC BRUSHLESS autofrenante, instalado a bordo, con freno electromecánico que se activa en caso de interrupción de la corriente.

## **ASIENTO**

De 380x300, está equipado de serie con dispositivos antiamputación, antichoque y antiplastamiento. El asiento es giratorio con movimiento manual hasta 75º, con dos brazos fijos y cinturón de seguridad.

El plegado de la silla pliega también el apoyapies. Todo ello fácilmente El revestimiento, suministrado de serie de color semipiel beige, también está disponibles de cuero sintético marrón o rojo.

### **PARACAÍDAS**

Tipo mecánico con activación progresiva, controlado por microinterruptor de seguridad con expulsión automática; su intervención es controlada por un limitador de velocidad. Todo el mecanismo actúa sobre una cremallera y una guía propias, independientes de la guía de arrastre (si esta última se rompe, la otra permanece íntegra).

### **SEGURIDAD DE LA PERSONA TRANSPORTADA**

Bajísima tensión; paracaídas; interruptor de emergencia con rearme manual; finales de carrera eléctricos de seguridad con desbloqueo técnico. Cinturón de seguridad

### **SEGURIDAD EN EL RECORRIDO**

Dispositivos antiamputación, antichoque y antiplastamiento, con microinterruptores de seguridad con desbloqueo técnico; señal acústica de movimiento (si es necesario); llamada y retorno desde los pisos, con todos los dispositivos antichoque antiamputación y antiplastamiento activos; a petición del cliente, protección posterior.

### **ESTADO DEL SUMINISTRO**

La instalación —suministrada con guía RAL 1013, asiento color semi piel beige y dos radiocontroles de piso— está constituida por los siguientes componentes:

- tubo de la guía
- carro y asiento
- 2 carga baterías

### **A CARGO DEL CLIENTE**

Son a cargo del cliente, además del desplazamiento de los componentes entregados, la realización (antes de la entrega) de las eventuales modificaciones del hueco y la instalación de una línea eléctrica dedicada, con conductores con una sección mínima de 1,5 mm<sup>2</sup>, hasta nuestro cuadro, seccionable con interruptor magnetotérmico diferencial (con capacidad nominal de 16 A y sensibilidad de 0,03 A) y toma de tierra con un cable de 1,5 mm<sup>2</sup>; además, para evitar la presencia de cables sin protección, se debe instalar un tubo de 30 mm desde el alimentador hasta una de las extremidades de la guía.

También son a cargo del cliente todos los gastos de restablecimiento y de los eventuales ensayos.

Es responsabilidad del cliente verificar la resistencia de las paredes y de los peldaños.

**NOTA: Los datos aquí señalados son indicativos y no vinculantes.**

**Vimec S. r. l. se reserva la facultad de realizar cualquier modificación que considere oportuna, en cualquier momento y sin obligación de preaviso.**

**18/02/2016**